

Invertitore TM 485 A

Caratteristiche

L'invertitore marino TECHNODRIVE TMC 485 A dispone di carcassa in lega d'alluminio. Le frizioni sono a dischi multipli a comando idraulico. Le frizioni e gli ingranaggi sono dimensionati in modo da poter trasmettere la piena potenza, con lo stesso rapporto, sia in marcia avanti che in retromarcia. L'inclinazione di 8° dell'albero di uscita consente un posizionamento favorevole del gruppo motore-invertitore su imbarcazioni plananti e semiplananti.

Velocità massima motore: 4500rpm

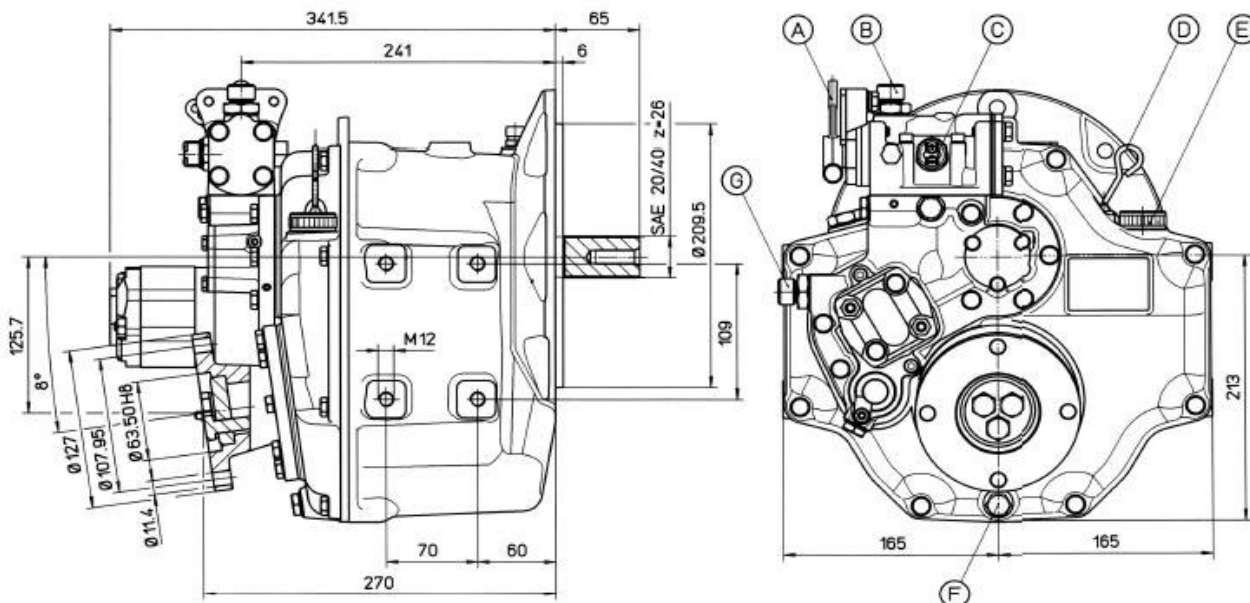
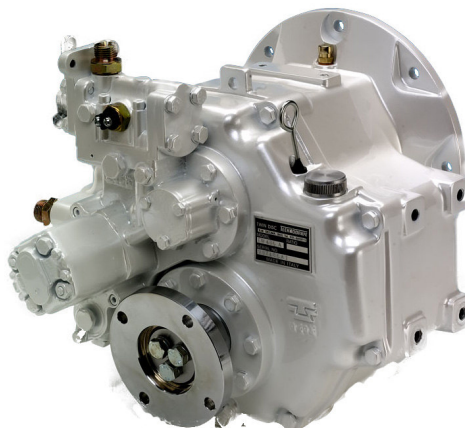
Potenza massima motore: 210 Kw

Peso a secco: 36 kg

Quantità olio: 2.6 L

Optional

- Campana SAE 3 e SAE 4
- Giunti elastici
- Staffa supporto cavi comando
- Scambiatore
- Trolling valve
- Controflangia
- Comando elettrico



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> A - Leva comando - Actuating lever - Levier de commande B - Ritorno olio da scambiatore - Oil from cooler - Retour huile de l'échangeur (1/2" gas) C - Indicatore di folle - Neutral indicator - Indicateur point mort D - Asta livello olio - Oil dipstick - Bouchon de niveau | <ul style="list-style-type: none"> E - Tappo carico olio - Filling plug - Bouchon de remplissage F - Tappo scarico olio - Oil drain plug - Bouchon de vidange G - Mandata olio allo scambiatore - Oil to cooler - Refoulement huile ou échangeur |
|--|--|

Rapp. M. Avanti	Potenza massima motore					
	Diporto		Intermedio		Continuo	
	2600 RPM	3200 RPM	2100 RPM	2500 RPM	1800 RPM	2400 RPM
1.51	130	161	81	96	59	78
2.09	130	161	81	96	59	78
2.40	114	140	69	83	52	69

L'incompatibilità torsionale può causare danni ai componenti dell'invertitore fino a causarne la rottura. Al minimo dei giri del motore questa incompatibilità può causare rumorosità alla trasmissione. Technodrive non è responsabile per rumorosità o danni all'invertitore, al giunto o ad altre parti della trasmissione prodotti da vibrazioni dovute all'incompatibilità torsionale. L'analisi della compatibilità torsionale è responsabilità dell'assemblatore della trasmissione.